

PRAVILNIK O ZNAKU PRISTUPAČNOSTI (NN78/2008)



Poštuj pravo na znak pristupačnosti, na njega osobe s invaliditetom imaju pravo!!

Članak 2. "Pravo na znak pristupačnosti ima osoba sa 80 ili više posto tjelesnog oštećenja, odnosno osobe koje imaju oštećenja donjih ekstremiteta 60 ili više posto. Pravo na znak pristupačnosti iz ovoga članka ima i vozilo udruge osoba s invaliditetom. Vozila osoba s invaliditetom, kao i vozila udruge s invaliditetom mogu biti obilježena međunarodnim znakom invalida, a pravo na parkiranje mogu ostvariti samo na temelju rješenja uz predočenje znaka pristupačnosti. Znak pristupačnosti važi samo kada vozilom upravlja osoba s invaliditetom ili se ta osoba nalazi u vozilu. Pravo koje proizlazi iz znaka pristupačnosti ne može koristiti osoba koja nije osoba s invaliditetom."

ZNAKOVI

Za OSI je posebno važno prilagoditi infrastrukturu, ali i poštivati znakove o sudjelovanju OSI u prometu. Postavljenim plakatom za upozorenje vozaču se daje do znanja o sudjelovanju navedenih skupina u prometu, te je vozač dužan voziti s oprezom, odgovarajućom brzinom, kako bi se po potrebi vozilo moglo brzo zaustaviti, zaobići i sl.



Oznaka pristupačnosti osobe u invalidskim kolicima



Oznaka pristupačnosti za slijepo osobe



Oznaka pristupačnosti za slabovidne osobe



Oznaka pristupačnosti za gluhe osobe i osobe oštećenog sluha



Oznaka pristupačnosti za osobe koje se kreću uz pomoć štapa, štaka i hodalice



Oznaka pristupačnosti za osobe koje se kreću s bijelim štapićem i psom



Oznaka pristupačne rampe



Oznaka pristupačnog stubišta



Oznaka komunikacijskog pomagala



Oznaka za induktivnu petlju ili transmisijski obruč



Oznaka pristupačnog parkirališnog mjesta

OPĆENITE PREPORUKE SVIMA!!

- ▶ poštuju prava osoba s invaliditetom na mobilnost i pristupačnost
- ▶ uočavaj i prepoznaj
- ▶ ne pretpostavljaj jer su stvarne situacije nepredvidljive
- ▶ imaj razumijevanja za posebnosti
- ▶ uvijek postupaj humano poštujući prava osoba s invaliditetom
- ▶ budi strpljiv, tolerantan i oprezan,
- ▶ ne sjedaj za volan ako si pod utjecajem alkohola, droge, raznih opijata
- ▶ nemoj se koristiti mobitelom dok voziš
- ▶ ne parkiraj i ne zaustavljaj se „samo na minutu“ na parkirna mjesta predviđena za osobe s invaliditetom
- ▶ ne parkiraj se preblizu rubne crte koja je unutar parkirnog mjesta predviđenog za osobe s invaliditetom
- ▶ ne parkiraj preblizu zgrade, građevine jer blokiraš prolaz osobi u invalidskim kolicima
- ▶ ne parkiraj tako da blokiraš spuštene rubnike

Program "Korak bliže" financira Karlovačka županija u sklopu javnog natječaja za financiranje projekata organizacija civilnog društva iz područja zdravstva i socijalne skrbi u Karlovačkoj županiji za 2022. godinu.

Sadržaj ove brošure u isključivoj je odgovornosti Udruge invalida rada i ostalih osoba s invaliditetom grada Duga Resa.

POPIS UDRUGA KARLOVAČKE ŽUPANIJE KOJIMA SE MOŽETE OBRATITI ZA VIŠE INFORMACIJA TE SAVJETA:

NAZIV UDRUGE	ADRESA	KONTAKT
Društvo multiple skleroze Karlovačke županije	Banjavčičeva 20, Karlovac	Tel/fax: 047 412 998
Udruga osoba s invaliditetom Karlovačke županije	Banjavčičeva 20, Karlovac	Tel/fax: 047 615 063
Udruga invalida rada Karlovačke županije	Banjavčičeva 20, Karlovac	Mob: 091 22 33 645
Udruga invalida rada grada Karlovca	Banjavčičeva 20, Karlovac	Tel: 047 616 223
Udruga invalida rada i ostalih osoba s invaliditetom grada Duga Rese	Mrežnička obala 6, Duga Resa	Tel/Fax: 047 844 790
Udruga slijepih grada Karlovca USKA	K.Tomislava 9, Karlovac	Mob: 091 6000 616
Udruga za osobe s intelektualnim teškoćama Karlovačke županije	V.Nazora 16/A, Karlovac	Tel: 047 631 570 047 631 571
Udruga gluhih i nagluhih Karlovačke županije	Šebetičeva 3, Karlovac	Tel/Fax: 047 615 408
Udruga za djecu s teškoćama u razvoju Zvončići	Prilaz V.Holjevca 6, Karlovac	Mob: 091 1405 969
Karlovačka udruga spinalno ozlijeđenih druga Ka SPIN	A.G.Matoša 14/C	Mob: 098 670 434
Udruga slijepih grada Karlovca i Karlovačke županije	Trg J.J.Strossmayera2	Tel: 047 614 242
Udruga djece s poteškoćama u razvoju i osoba s invaliditetom Radost	Ogulin	Tel: 047 525 336 Mob: 099 7910 375

Video materijal o sigurnosti osoba s invaliditetom u prometu možete pogledati skeniranjem sljedećeg QR koda



Korak bliže

Osobe s invaliditetom i problemi u prometu



KARLOVAČKA ŽUPANIJA



NACIONALNI PLAN SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA



Udruga invalida rada i ostalih osoba s invaliditetom grada Duga Resa

A: Mrežnička obala 8, 47250 Duga Resa

T/F: 047 844 790

W: uir-dugaresa.com

@: info@uir-dugaresa.com

OSOBE S INVALIDITETOM I PROBLEMI U PROMETU



Osobe s invaliditetom svakodnevno sudjeluju u prometu, kao pješaci, putnici ili vozači. Tijekom svog putovanja zbog svojih oštećenja nailaze na razne prepreke kao nepristupačnost prostora te nedostatak arhitekture

re koja je vrlo malo prilagođena osobama s invaliditetom i to ih čine još ugroženijim sudionicima prometa. Prema **DEKLARACIJI O PRAVIMA OSOBA S INVALIDITETOM**, invaliditet može nastati pod utjecajem različitih uzroka, a osoba pri tome odstupa od tjelesne ili fiziološke strukture, također osoba je ograničenih i nedostatnih sposobnosti pa ne može obavljati određene aktivnosti uobičajene za ljude u određenim sredinama. Kako bi se u prometu osjećali sigurnije koriste se različitim pomagalicama za orijentaciju, komunikaciju i pokretljivost kao npr. Slušni aparat, invalidska kolica, hodalice, bijeli štap, ili pomagalice u kretanju (psa vodiča, osobnog asistenta, obitelj i slučajnog prolaznika), prilagođene automobile i sl. Raznim znakovima upozorenja, različitim izumima i prilagođenom arhitekturom nastoji se pomoći i olakšati osobi s invaliditetom da se ravnopravno te sigurno kreće i snalazi u prostoru. **PRAVILNIKOM O OSIGURANJU PRISTUPAČNOSTI GRAĐEVINA OSOBAMA S INVALIDITETOM I SMANJENE POKRETLJIVOSTI** određuje se način osiguranja nesmetanog pristupa, kretanja, boravka i rada osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u građevinama javne i poslovne namjene te osiguranja jednostavne prilagodbe građevina stambene i stambeno-poslovne namjene. Uz navedeno svi sudionici prometa smo također jedni od velikih pomagača i zbog toga je važno uočiti osobu s invaliditetom i znati kako se treba ponašati kada je osoba s invaliditetom sudionik u prometu i kako im pomoći ovisno o njihovim individualnim potrebama. A to je ujedno i propisano **ZAKONOM O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA** članak 3: "Državna tijela i tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne i fizičke osobe te sudionici u prometu dužni su voditi računa o sigurnosti, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među sudionicima u prometu na cestama, štiti zdravlje i život drugih osoba, osobito djece, osoba s invaliditetom, starih i nemoćnih osoba i brinuti se o zaštiti životnoga okoliša."

OSOBE S OŠTEĆENJIMA MOTORIKE I KRETANJE U PROMETU

Takve osobe se zbog raznih prepreka ne mogu kretati te koriste ortopedsku pomagala: invalidska kolica, hodalice, štapove, štike, ortoze i sl.

PREPORUKA VOZAČIMA I PJEŠACIMA

Kada se osoba kreće pomoću invalidskih kolica pješak se treba pomaknu u stranu tj. uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

PRILAGODBA ARHITEKTURE

Potrebni su supšteni rubnjaci na pješačkim prijelazima trebaju, rampe, fiksna ili mobilna kosina, stepenište sa širim i protukluznim gazištem uz obavezni rukohvat i ogradu.

SLIJEPE I SLABOVIDNE OSOBE U PROMETU



To su osobe koje ne vide u potpunosti ili imaju smanjenje oštine vida te im je potrebna obuka za samostalno kretanje (pomoć psa vodiča ili bijelog štapa) ili pomoć viduće osobe (osobnog asistenta).

PREPORUKA VOZAČIMA I PJEŠACIMA

Važno je da ne remetimo rad psa vodiča. Kao vozači iznimno je važno da smo još oprezniji i sporiji kod vožnje unatrag ili kod skretanja. Voziлом je potrebno približiti se pješačkom prijelazu da slijepa osoba može čuti zvuka automobila i prema njemu se orijentirati. Vozači električnih i hibridnih automobila moraju se držati na sigurnosnoj udaljenosti od slijepih osoba pošto su motori njihovih automobila tihi. Ako se pješak orijentira pomoću zvukova i bijelog štapa potrebno je izbjegavati korištenje trube i vikanje slijepom pješaku jer to remeti njegovu koncentraciju. Potrebno je slobodi prostor da osjeti stvari oko sebe koje joj služe za orijentaciju za kretanje. Potrebno je pitati osobu kako joj možemo pomoći i ponuditi lakat

PRILAGODBA ARHITEKTURE

Po pločniku se postavljaju posebne taktilne ploče/ oznake koje služe za usmjeravanje slijepih i slabovidnih osoba. Zvučna signalizacija na nekim semaforima kod pješačkih prijelaza. Dodatne informacija ne zvučnim semaforima, na vrhu se nalazi taktilna strelica koja ukazuje u kojem se smjeru pruža zebra, a bočno je taktilna mapa križanja.

OSOBE SNIŽENE INTELJEKTUALNE SPOSOBNOSTI U PROMETU

Osobe s intelektualnim teškoćama se vrlo brzo umaraju, tako da kao pješak ne može prijeći veće udaljenosti. Također osoba sa smanjenim intelektualnim sposobnostima više riskira, nije toliko koncentrirana i oprezna u prometu, zaobilazi aute i ulazi u promet izvan pješačkog prijelaza.

PREPORUKA VOZAČIMA I PJEŠACIMA

Imajte razumijevanje i nikako ne trubi i ne viči na osobu s ovom vrstom oštećenja. Nikako ne blicati jer osobu to može dodatno zbuniti.



OSOBE S OŠTEĆENJEM SLUHA

Oštećenja sluha su gluhoća i naglušnost i zbog toga ne mogu reagirati na zvučne znakove upozorenja iz svoje neposredne blizine, na sva vozila i zvukove izvan vidnog polja

PREPORUKA VOZAČIMA I PJEŠACIMA

Osobe s oštećenjem sluha ometa buka, pa trebaju vizualno-svjetlosnu najavu kao upozorenje za kretanje koje se daje svjetlosnim signalom, a ne zvučnim.

PRILAGODBA ARHITEKTURE

Pomoć ugradnjom INDUKTIVNE PETLJE ili transformacijskog obruča koji smanjuje šum.